

granica pasa drogowego/granica działki/istniejące ogrodzenie

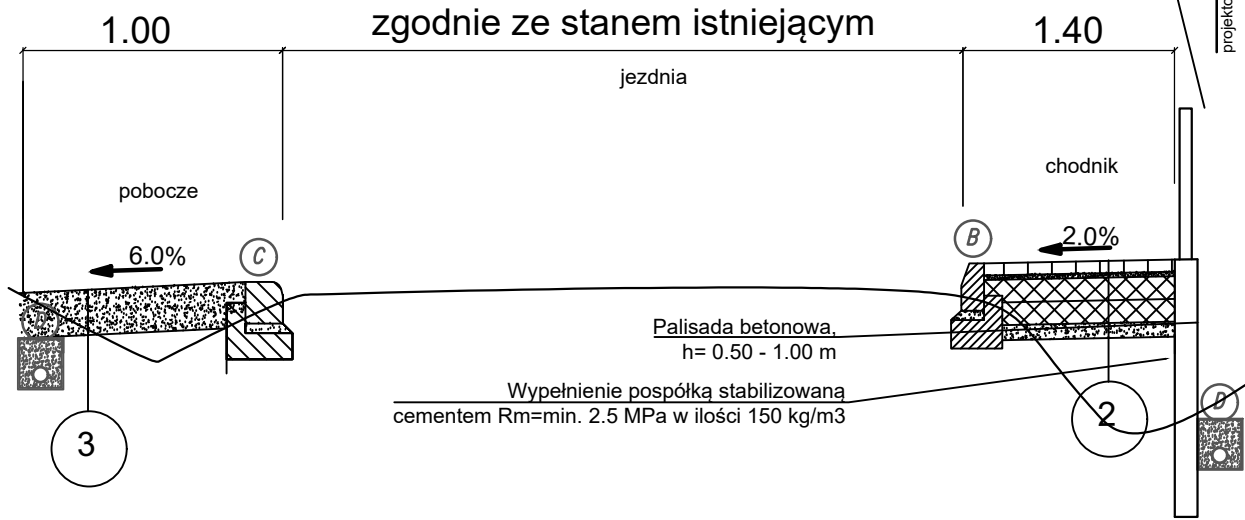
granica pasa drogowego/granica działki/istniejące ogrodzenie

Przekrój typowy w miejscu zawężonego chodnika
km 0+005,8 - 0+007,95 oraz 0+056,6 - 0+105,53



Przekrój typowy w miejscu zawężonego chodnika
z obramowaniem palisadą km 0+105,53 - 0+134,40

Bariera ochronna U-11a z rury stalowej fi.60mm (górny pochwyty),
rury fi.48mm (dolny pochwyty) oraz wypełniona w środku szczepinkami
z rury stalowej fi.26mm. Odstęp pomiędzy szczepinkami nie przekracza 14cm.
Całość zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe, H=1.1 m



Wypełnienie pospółką stabilizowaną
cementem Rm=min. 2.5 MPa w ilości 150 kg/m3

Palisada betonowa,
h= 0.50 - 1.00 m

projektowany drenaż wlotowy do
projektowanych wpustów deszczowych

granica pasa drogowego/granica działki/istniejące ogrodzenie

granica pasa drogowego/granica działki/istniejące ogrodzenie



Uwaga:
W km 1+286,18 - 1+600,00 - pochylenie jednostronne 2%;
W km 1+600,00 - 1+604,29 - zmiana pochylenia z pochylenia
jednostronnego 2% na jednostronne przeciwnie 2%;
Szerokość jezdni
W km 1+286,18 - 1+280,37 zmiana szerokości z 5,50m na 5,00m
W km 1+280,37 - 1+604,18 5,00m



istniejący rów

granica pasa drogowego/granica działki/istniejące ogrodzenie

granica pasa drogowego/granica działki/istniejące ogrodzenie

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU
ASFLATOWEGO AC11S 50/70 4cm
WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFLATOWEGO AC16W 50/70 8cm
MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 0/31,5 15cm
MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 0/63 O CBR > 25% 20cm
WARSTWA PODBUDOWY POMOCNICZEJ Z MIESZANKI
ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C5/6 12cm
Σ=59cm

NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO Z
DWUKROTNYM POWIERZCHNIOWYM UTRWALENIEM
GRYSEM KAMIENNYM I EMULSJĄ ASFALTOWĄ 30cm
Σ=30cm

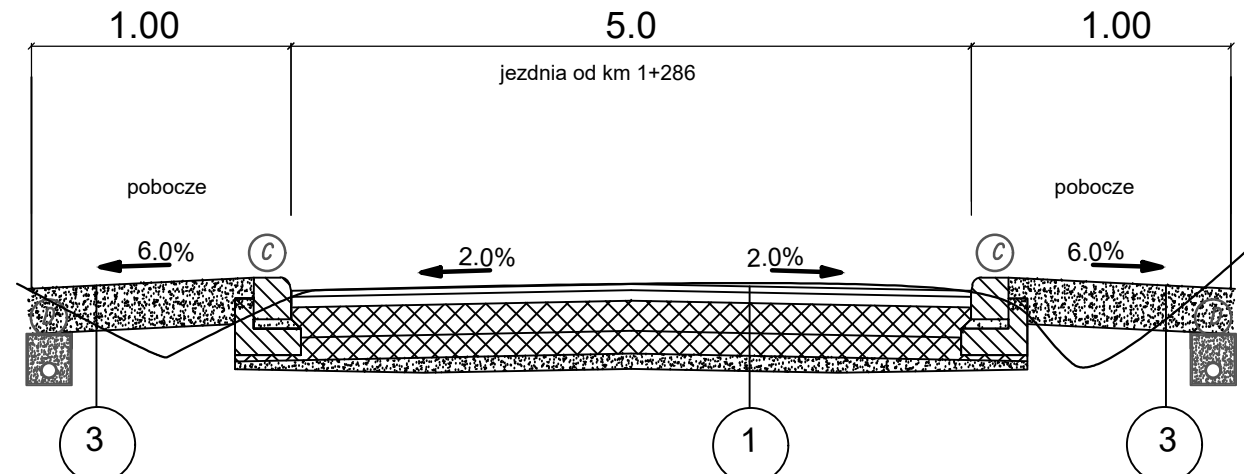
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
20x10 cm KOLORU SZAREGO 8cm
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 3cm
MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 0/31,5 35cm
Σ=56cm

WARSTWA MROZOOCHRONNA PEŁNIĄCA
FUNKCJĘ W-WY ODSĄCZAJĄCEJ Z MIESZANKI
NIEZWIĄZANEJ LUB GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO 10cm
Σ=56cm

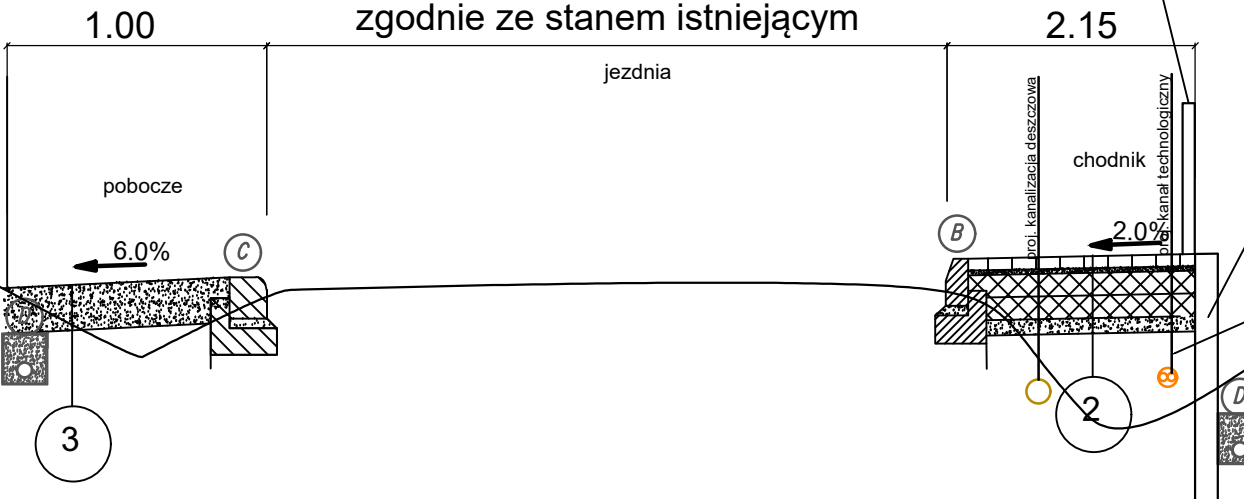
Wymagania dla podbudów :

- dla warstwy podbudowy na jezdni :
 - moduł odkształcenia: $E > 130 \text{ MPa}$ $I_s > 1.0$.
- dla warstwy podbudowy pod chodnikiem :
 - moduł odkształcenia: $E2 > 80 \text{ MPa}$; $I_s > 1.0$.
- dla podłoża gruntowego pod chodnikami i jezdnią:
 - wtórny moduł odkształcenia: $E2 > 45 \text{ MPa}$

- Dane techniczne projektowanej drogi ul. Górniczej
- klasa techn. L
- $v_p=30 \text{ km/h}$
- $v_m=30 \text{ km/h}$
- naw. asfaltowa
- kategoria ruchu: KR2



Bariera ochronna U-11a z rury stalowej fi.60mm (górny pochwyty),
rury fi.48mm (dolny pochwyty) oraz wypełniona w środku szczepinkami
z rury stalowej fi.26mm. Odstęp pomiędzy szczepinkami nie przekracza 14cm.
Całość zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe, H=1.1 m



Palisada betonowa,
h= 0.50 - 1.00 m

Wypełnienie pospółką stabilizowaną
cementem Rm=min. 2.5 MPa w ilości 150 kg/m3

granica pasa drogowego/granica działki/istniejące ogrodzenie

FIRMA

"ABS-OCRONA ŚRODOWISKA"

SPÓŁKA Z O.O.

40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach
ul. Zygmunta Starego 17
44-100 Gliwice

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2924 S ul. Górnicza w Stanciu

Nazwa rysunku:

Przekroje typowe

Zespół autorski	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Data opracowania:
Projektant: Mgr inż. Grzegorz Durczyński	5217/13	drogowa	wrzesień 2024		20 września 2024
Sprawdzający: mgr inż. Damian Jastrzębski	86/99	konstrukcyjno - budowlana	wrzesień 2024		Skala: 1:50
					nr.rys 2.4